



令和6年（行コ）第124号 損害賠償請求行為請求控訴事件
 控訴人 宗岡明弘 外6名
 被控訴人 神戸市長 久元喜造



証 拠 説 明 書 (1 1)

令和6年12月25日

大阪高等裁判所 第11民事部ロハ係 御中

控訴人ら訴訟代理人弁護士

津 久 井 進



控訴人ら訴訟代理人弁護士

白 倉 典 武



控訴人ら訴訟代理人弁護士

繁 松 祐 行



控訴人ら訴訟代理人弁護士

田 崎 俊 彦



控訴人ら訴訟代理人弁護士

関 本 龍 志



甲号証	標題	作成者	作成時期	原本 写し	立証趣旨
C30	写真撮影報告書	控訴人ら 代理人(作 成者) 控訴人宗 岡明弘(撮 影者)	R6.12.25 (作成日) R6.11.19, R6.11.26及 びR6.11.30	写し	天井川左岸線及び離宮道には渋滞 はなかったこと
D79の1	神戸市国際港都建設計画 街路変更, 追加並びに廃 止に係る申請書	神戸市長 原口忠次 郎(当時)	S31.2.16	写し	昭和31年(1956年)2月16日に天井 川左岸線が都市計画道路として初め て位置づけられたこと
D79の2	神戸市国際港都建設計画 街路の変更に係る付議書	建設大臣	S40.8.5	写し	昭和40年(1965年)8月5日に起点 が上中島町から下中島町に変更され たこと
D79の3	計画書	神戸市長	H13.12.14	写し	平成13年(2001年)12月13日に神 戸市が2車線に変更決定されたこと
D80	道路構造令の解説と運用	公益社団 法人日本 道路協会	R3.3	写し	4種1級道路の車線幅員が3.25mで あること

以上