



令和2年（行ウ）第71号 損害賠償請求行為請求事件（住民訴訟）

原告 宗岡明弘 外533名

被告 神戸市長 久元喜造 外1名



証 拠 説 明 書 (8)

令和5年9月12日

神戸地方裁判所 第2民事部合議係 御中

原告ら訴訟代理人弁護士

津 久 井 進



原告ら訴訟代理人弁護士

白 倉 典 武



原告ら訴訟代理人弁護士

繁 松 祐 行



原告ら訴訟代理人弁護士

田 崎 俊 彦



原告ら訴訟代理人弁護士

関 本 龍 志



甲号証	標題	作成者	作成時期	原本 写し	立証趣旨
A79	都市計画道路の見直しに伴う 将来交通量推計業務 委託 契約書	神戸市/株 式会社能率 協会総合研 究所	H21.6.8	写し	神戸市が平成21年度に将来交通量 推計業務を行っていたこと等
A80	主要幹線道路ネットワーク策 定・都市計画道路整備方針策 定経緯メモ	神戸市	H23.3頃	写し	都市計画道路の見直しが平成22年4 月13日から始まり平成23年3月まで の策定された経緯等
A81	都市計画道路整備方針(抄)	神戸市	H23.3	写し	神戸市が都市計画道路の見直し方針 を平成23年3月頃に明らかにしたこと 等
B41	須磨多聞線(西須磨)の整備 計画案について(案)と題する 書面	神戸市都市 計画局工務 課	H21.9頃	写し	神戸市が須磨多聞線の車線数を4車 線から2車線に変更するため部内決 済を進めていたこと等
B42	神戸市記者発表資料	神戸市	H21.11.27	写し	神戸市が平成21年11月27日(調停 期日の日)に須磨多聞線(西須磨)の 車線数を4車線から2車線に変更する 旨を記者発表したこと等
B43	設計打合せ・協議記録簿	神戸市	H25.10.17	写し	神戸市が独自評価を行った際にヒアリ ングした学識経験者の氏名を明らか にしていないこと等 (文書は4種類あるが、立証趣旨に照 らしまとめて1文書として証拠提出す る。)
B44	神戸市記者発表資料(抄)	神戸市	H28.4.13	写し	神戸市長(久元喜造)が、建設局が測 量を開始することを公表した5日後 に、住民の意見を聞く必要があり測量 作業を行う環境になく、建設局のスケ ジュールは適切ではないとして、測量 を否定する意見を表明したこと等。
D77	意見書	神戸市代理 人	H23.4.18	写し	平成37年度における須磨多聞線(西 須磨)建設時の将来交通量は日量1 万2000台と推計されていたこと等
D78	意見書(調停条項案)	神戸市代理 人	H21.11.27	写し	神戸市が、平成21年11月27日の第 32回調停期日で、須磨多聞線(西須 磨)の車線数を4車線から2車線に変 更する案を表明したこと等

以上