

令和2年(行ウ)第71号 損害賠償請求行為請求事件

原告ら 宗岡明弘外533名

被告 神戸市長

証拠説明書

令和4年 8月31日

神戸地方裁判所 第2民事部 合議B 御中

被告訴訟代理人

弁護士 石 丸 鐵 太 郎

弁護士 三 浦 潤

弁護士 森 有 美

弁護士 藤 原 孝 洋

弁護士 中 尾 悦 子

弁護士 山 本 真 珠 子



乙 号証	標 目 (作成年月日)	原本 写し	作成者	立 証 趣 旨
1	としけいかくミニニ ュースNo. 21 (R3.8配布)	原本	神戸市	山陽電鉄北側の橋台・橋脚の設 置工事について、地元住民に事前 の説明を行っていること。
2	としけいかくミニニ ュースNo. 22 (R3.11配布)	原本	神戸市	須磨多聞線整備事業説明会 (R 3.12.19) の開催周知・案内を行 ったもの。
3	中央幹線整備設計案 についての提案 (H14.4.2)	写し	天神町3・ 4・5丁目 まちづくり 協議会	天神町3・4・5丁目まちづく り協議会が神戸市に提出した中 央幹線整備設計案の提案書。 初めて中央幹線の整備内容に 関して、具体化されたもの。
4	第5次神戸市基本計 画 神戸づくりの指 針 (H23.2) および神 戸2020ビジョン (R2 .3)	写し	神戸市	須磨多聞線が、神戸市の総合基 本計画 (マスタープラン) の一部 である基本計画及び実施計画 (ビ ジョン) において、主要幹線道路 のネットワークとして位置付け られていることを示しているも の。
5	みちづくり計画 (R4.5)	写し	神戸市	神戸市総合基本計画の道路に 関する部門別計画。都市内幹線道 路として須磨多聞線の事業推進 を示しているもの。

6	神戸市都市計画マスタープラン (H23. 3)	写し	神戸市	都市計画法第18条の2に基づき、市の都市計画に関する基本的な方針として定めるものであり、神戸市総合基本計画の都市空間づくりにかかわる部門別計画。都市内幹線道路として須磨多聞線の整備推進を示しているもの。
7	交通量調査結果 (H22. 10. 13) (H25. 10. 30～10. 31) (H26. 7. 16) (H27. 11. 19) (H28. 6. 28) (H29. 11. 28) (H30. 11. 16) (R1. 12. 12) (R2. 12. 10)	写し	H22・H27全国道路・街路交通情勢調査：国土交通省 それ以外の調査：神戸市	須磨橋東詰交差点において、交通量調査を行った結果。 H22 全国道路・街路交通情勢調査結果(12h) H25 交通量調査結果(24h) H26 交通量調査結果(12h) H27 全国道路・街路交通情勢調査結果(12h) H28 交通量調査結果(12h) H29 交通量調査結果(12h) H30 交通量調査結果(12h) R1 交通量調査結果(12h) R2 交通量調査結果(12h)
8	平成24年度第2回兵庫地区渋滞対策協議会 配布資料2 (H24. 8. 9)	写し	兵庫県渋滞対策協議会	平成24年度に実施した第2回兵庫地区渋滞対策協議会の配布資料(HP公開)。 旅行速度に対する『渋滞』と『混雑』の定義を示したもの。

9	兵庫県内の主要渋滞箇所 (H25. 2. 15)	写し	国土交通省 近畿地方整備局兵庫国道事務所	兵庫地区渋滞対策協議会において発表した兵庫県内の主要渋滞箇所を示したもの（HP公開）。 （県）神戸明石線（天井川左岸線）の『須磨橋東詰』『山陽電車天井川踏切』『離宮公園前』が主要渋滞箇所として選定されている。
10	西須磨工区の渋滞状況（ETC2.0による旅行速度図） (R2. 9～R2. 11の平日)	写し	神戸市	令和2年9月～令和2年11月の平日期間の西須磨工区における旅行速度の平均を示した図（7時台、8時台、10～15時台、17時台）を国土交通省近畿地方整備局兵庫国道事務所から入手し、須磨多聞線整備事業説明会資料（R3. 12. 19）として使用したもの。
11	現場状況写真 (R3. 3. 29 R3. 8. 30)	写し	神戸市	離宮公園前交差点および離宮道における渋滞状況を示したもの。
12	としけいかくミニニュースNo. 6 (H26. 8配布)	原本	神戸市	神戸市が須磨多聞線の整備について地元住民に行った広報の内容。 天井川左岸線をはじめ、西須磨地域の道路ネットワークの将来交通量予測を示したもの。

13	都市計画審議会資料 (H27.11.10 H27.11.25)	写し	神戸市	須磨多聞線の都市計画の変更を行った際に附議した都市計画審議会の議事録および審議会にて使用した説明資料、都市計画審議会より承認を得た証拠となる答申書。
14	主要幹線道路ネットワーク図 (H23.3)	写し	神戸市	都市計画マスタープランにおいて、主要幹線道路ネットワークとして位置づけ、そのうち須磨多聞線が都市内幹線道路として位置付けられていることを証明するもの。
15	平成27年度 天井川左岸線立体化検討業務報告書(抜粋) (H27.9)	写し	神戸市	山陽電鉄と交差する天井川左岸線について、立体化の概略検討を行い、費用が膨大である結果等を示したもの。
16	令和3年度 天井川左岸線立体化検討業務その2報告書(抜粋) (R4.3)	写し	神戸市	「平成27年度 天井川左岸線立体化検討業務」の成果を踏まえ追加検討を行い、迂回路ルート of 検証および概略工事期間等を示したもの。
17	須磨多聞線交通シミュレーション検討業務報告書(抜粋) (H30.11)	写し	神戸市	須磨多聞線の整備後の将来ケースを検討するために交通シミュレーションを実施したうえで、離宮公園前交差点をはじめとする周辺の滞留長を示したもの。

18	須磨多聞線整備事業 説明会における説明 資料 (R3. 12. 19)	写し	神戸市	須磨多聞線整備事業説明会に て使用した説明資料で、沿道環境 の改善、環境影響評価結果につい て示したもの。
19	建設事業再評価に関 する費用便益分析業 務報告書（抜粋） (H20. 10)	写し	神戸市	須磨多聞線（西須磨工区）の整 備（4車線）に伴う費用便益分析 評価を行った結果を示したもの。